

# **OPIS TECHNICZNY**

## **DO PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANEGO**

### **1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA**

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi gminnej w miejscowości Drążdżewo Nowe.

### **2. ZAKRES OPRACOWANIA**

Projekt niniejszy zakłada modernizację:

- jezdni o szerokości 3,50 m – powierzchniowe utwardzenie
- profilowanie i uzupełnianie poboczy

### **3. ROZWIĄZANIE PROJEKTOWE**

#### **3.1 PARAMETRY TECHNICZNE**

- droga wewnętrzna
- prędkość projektowa 40 km/h
- kategoria ruchu KR 1
- jezdnia szer. 3,50 m

#### **3.2 GEOMETRIA (Rys nr 3)**

Projektowana droga przebiega po „starym śladzie”. Początek opracowania znajduje się na granicy działki nr 505, obręb 0002 Drążdżewo Nowe. Projektowany odcinek ma długość 995 mb i kończy się na wysokości działki nr 1868, obręb 0004 Jednoróżec - zgodnie z PZT.

Przebieg trasy zgodny z Rys. „Plan sytuacyjny”

Spadek poprzeczny jezdni daszkowy 2%.

#### **3.3 KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI (Rys. nr 4)**

Podłoże zakwalifikowano do grupy nośności G1.

##### **3.3.1 Jezdnia**

- potrójne utwardzenie powierzchniowe
- warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grubości 8,00 cm

##### **3.3.2 Pobocza**

- wykonanie poboczy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 8,00 cm

### **3.4 UKSZTAŁTOWANIE WYSOKOŚCIOWE**

Niweletę projektowanej drogi zaprojektowano w nawiązaniu do niwelety istniejącej oraz przyległego terenu.

Spadki poprzeczne:

- jezdnia - spadek daszkowy 2%
- pobocza - spadek 6%

### **4. ZIELEŃ**

W obrębie inwestycji nie występują drzewa i krzewy przewidziane do wycinki.